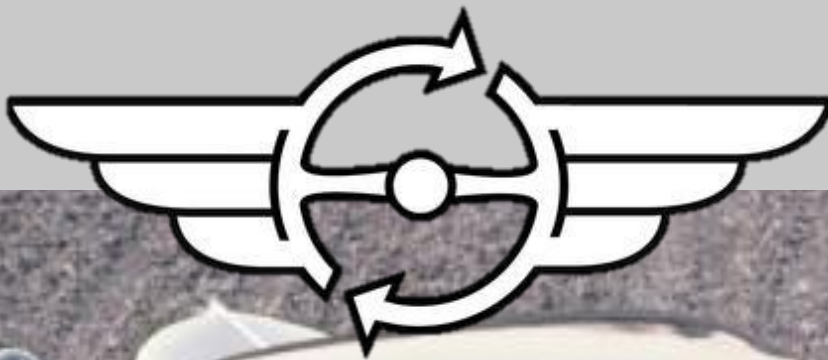
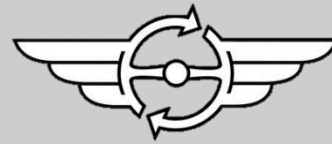


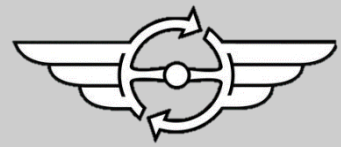
EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
CITROËN TRACTION AVANT (7, 11, 15 Six)





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbevestiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbevestigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 16/1/19

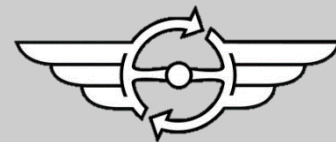
Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

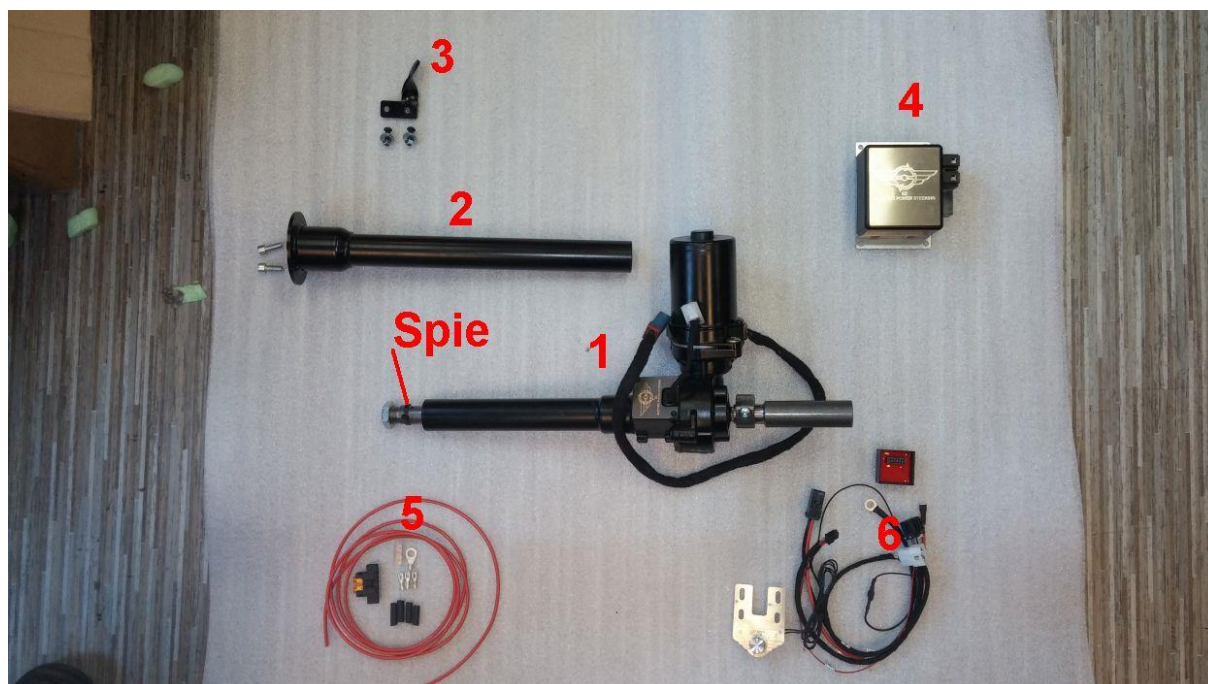
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

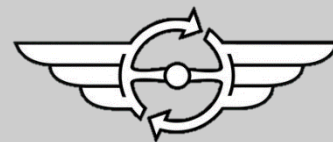
Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD





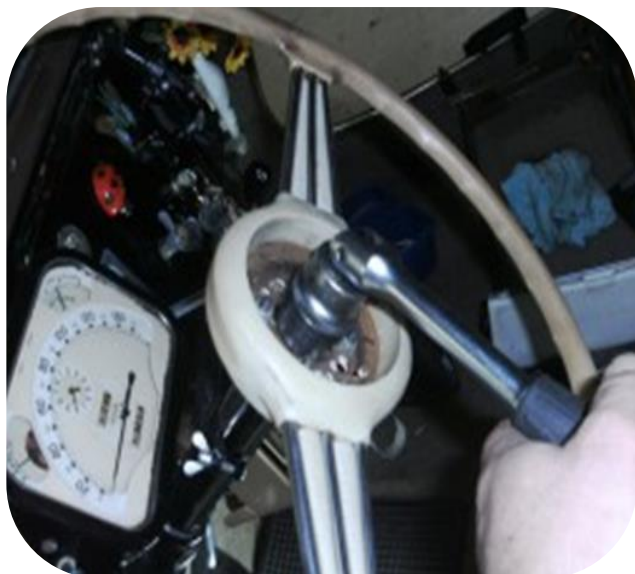
INSTALLATIE

Stap 1.

Maak een proefrit met de auto en controleer de originele stuurinrichting op defecten is alles in orde ga dan verder met de ombouw. Zet de stuurinrichting in de middenpositie, markeer deze positie op het stuurhuis.

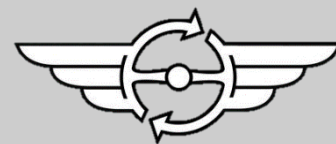
Stap 2.

Zoek een contact geschakelde voeding en markeer deze. Dit is nodig voor de aansturing van de EZ unit (zie punt 24). De massakabel kan nu van de accu losgenomen worden.



Stap 3.

Zet de stuurinrichting in de middenpositie, verwijder de dop van het stuur en demonteer het stuur.



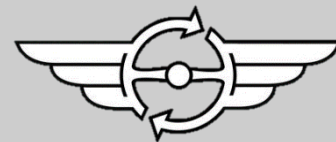
Stap 4.

Verwijder de richtingaanwijzer schakelaar, deze zit met een bout aan de stuurbuis gemonteerd.



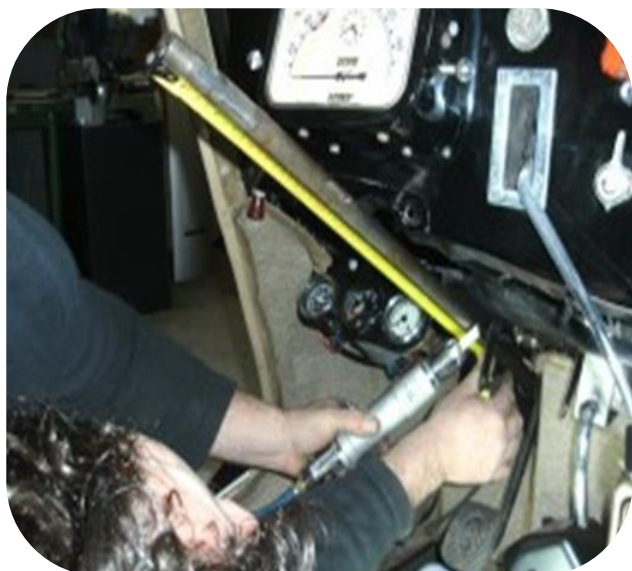
Stap 5.

Demonteer de steun waarmee de stuurkolom aan het dashboard hangt.



Stap 6.

Trek de stuurbuis uit het stuurhuis.



Stap 7.

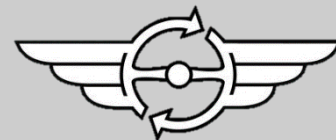
De originele stuuras moet worden doorgezaagd, doe dit op 48cm gemeten vanaf de bovenkant (zie foto).

Stap 8.

Demonteer de outprop van de EZ unit en monteer deze op de originele stuuras.

Stap 9.

Monteer de EZ unit op de outputprop en zet deze vast.



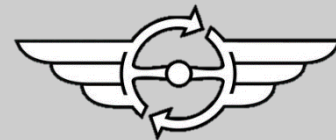
Stap 10.

Zet het meegeleverde steuntje vast aan de EZ unit, Deze wordt bij een montagebout van de elektromotor vast gezet. De onderste twee montagegaten moeten geboord worden, gebruik het steuntje zelf als mal om de gaten te boren (de unit zelf hoeft niet gedemonteerd te worden).



Stap 11.

Schuif de stuurbuisklem tegen het dashboard en zet deze vast.



Stap 12.

De eerder op de originele stuuras gemonteerde outputprop kan nu vastgelast worden aan de originele stuuras.

LET OP: Controleer de positie van de stuuras (spie moet recht naar boven wijzen, samen met de eerder gemaakte markering) voor de outputprop afgelast wordt).

Stap 13.

De gehele EZ unit kan nu gedemonteerd worden van de gelaste outputprop.

Stap 14.

Schuif de EZ outputbuis, over de originele stuuras.

Stap 15.

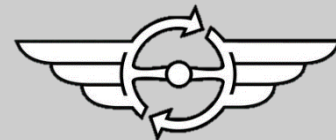
Monteer nu de EZ unit op de outputprop in de auto.

Stap 16.

Monteer de Outputbuis aan de EZ unit (deze wordt met 2 inbusbouten vastgezet).

Stap 17.

Monteer het bijgeleverde steuntje en zet deze vast met bouten in de eerder geboorde gaten.

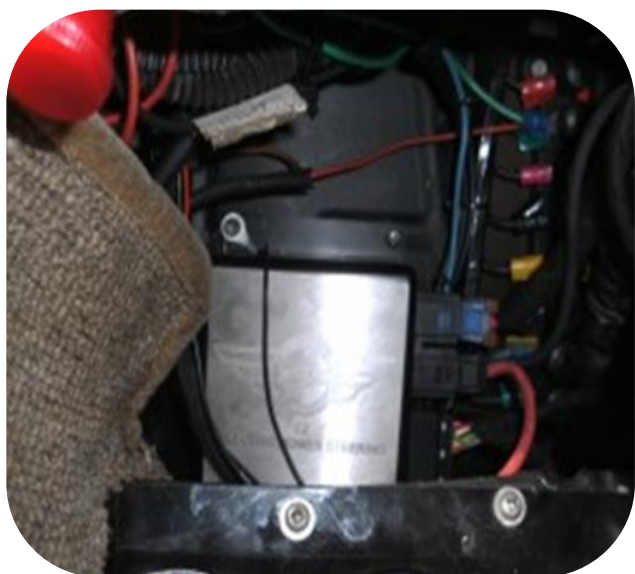


Stap 18.

Schuif de klem van de stuurbuis tegen het dashboard en zet deze vast.

Stap 19.

Monteer de richtingaanwijzerschakelaar.



Stap 20.

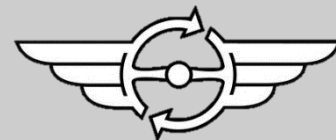
Monteer de ECU aan de linkerzijde van de stuurkolom onder het dashboard.

Stap 21

Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze.

Stap 22.

Verbind de EZ kabelboom met de ECU.



Stap 23.

Sluit de dikke rode kabel (30+) via de zekeringhouder direct op de accu + (deze handleiding beschrijft een systeem met 12v en negatieve massa).

Stap 24.

Sluit de dunne rode draad (15+) aan op een contactgeschakelde plus (zie punt 2).

Stap 25.

Sluit de zwarte draad (31-) aan op een geschikt massapunt op de carrosserie.

Stap 26.

Monteer het stuurwiel met toebehoren.

Stap 27.

Verbind de massakabel weer met de accu -. Na het inschakelen van contact moet er een klik hoorbaar zijn, de EZ unit is nu operationeel. Controleer dit. Na het uitschakelen schakelt het systeem vertraagd uit, dit is merkbaar aan de klik die hoorbaar is na ca 3sec. na uitschakeling. Controleer dit.

Stap 28.

Maak een proefrit met de auto en controleer nogmaals alle systemen op hun goede werking.