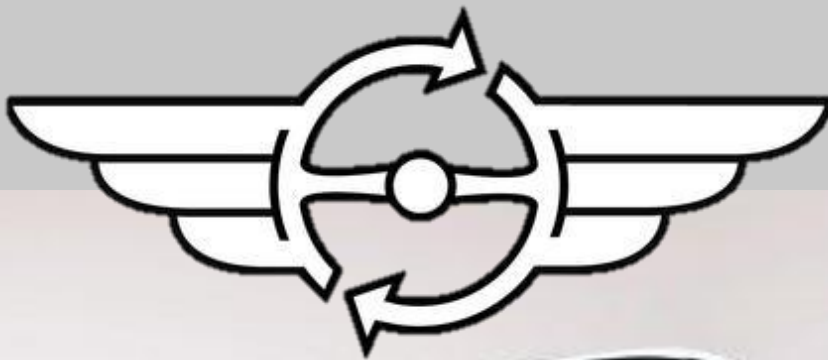
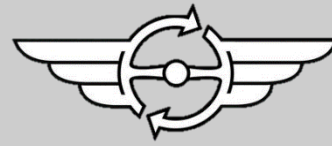


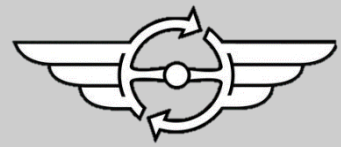
EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
CHEVROLET CORVETTE C1





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	6



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

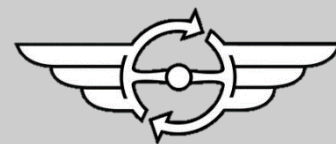
Datum 14-04-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD



EZ-CORVC1 - 1. Powersteering Unit

EZ-CORVC1 - 2. Output buis

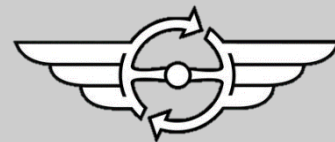
EZ-CORVC1 - 3. ECU

EZ-CORVC1 - 4. Moment Sleutel (OPTIONEEL)

EZ-CORVC1 - 5. Voedingskabel 6mm2 + zekering houder

EZ-CORVC1 - 6. Draadboom type 6 manual incl. controller en potmeter

EZ-CORVC1 - 7. Klem set + hulpstuk+ handleiding



EZ-CORVC1-1. Complete klem set

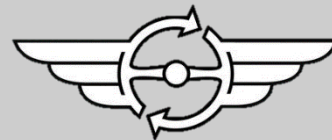
EZ-CORVC1-2. Boorblok met boor

EZ-CORVC1-3. Bouten en ringen

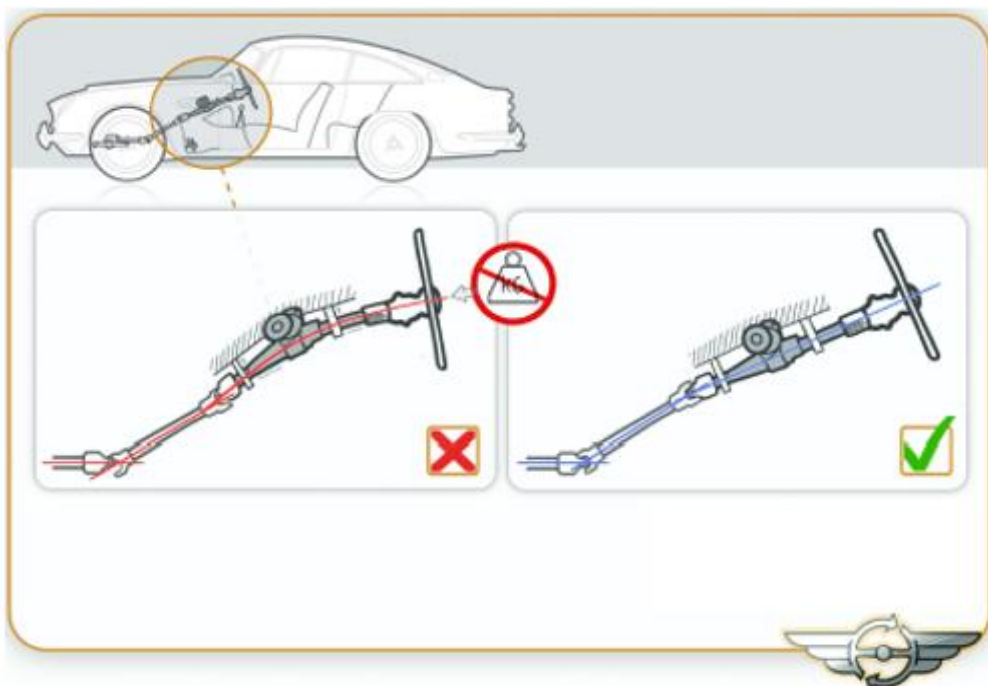
EZ-CORVC1-4. Klemadapter

EZ-CORVC1-5. LocTite

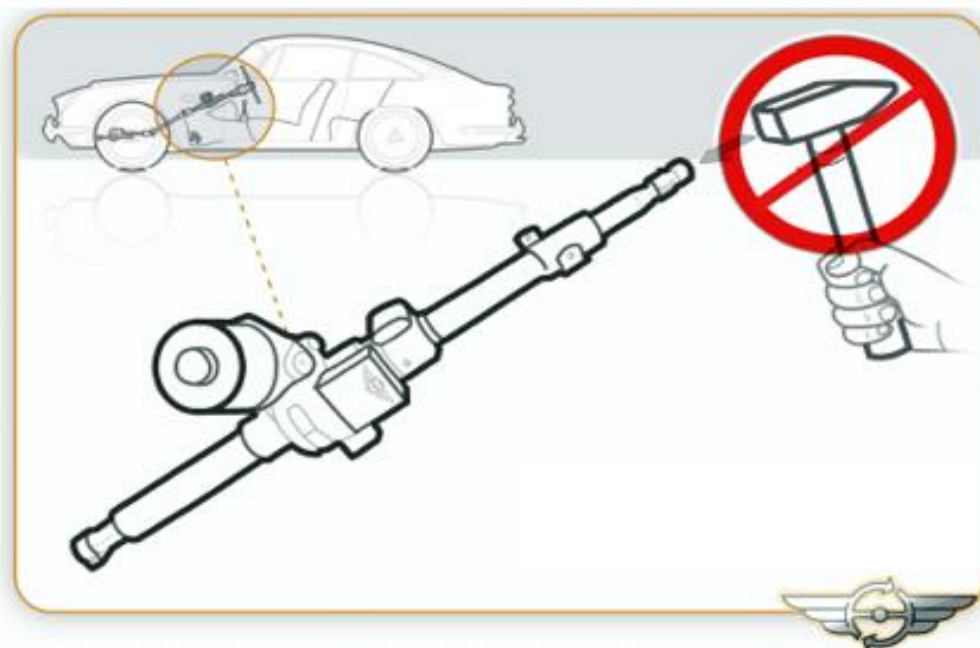
EZ-CORVC1-6. Tijdelijk lager (zwart of wit) om de as zoveel mogelijk op zijn plek vast te houden tijdens het zagen. Na het zagen kan deze tijdelijke lager weer verwijderd worden.



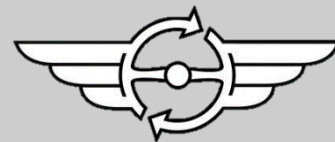
INSTALLATIE



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

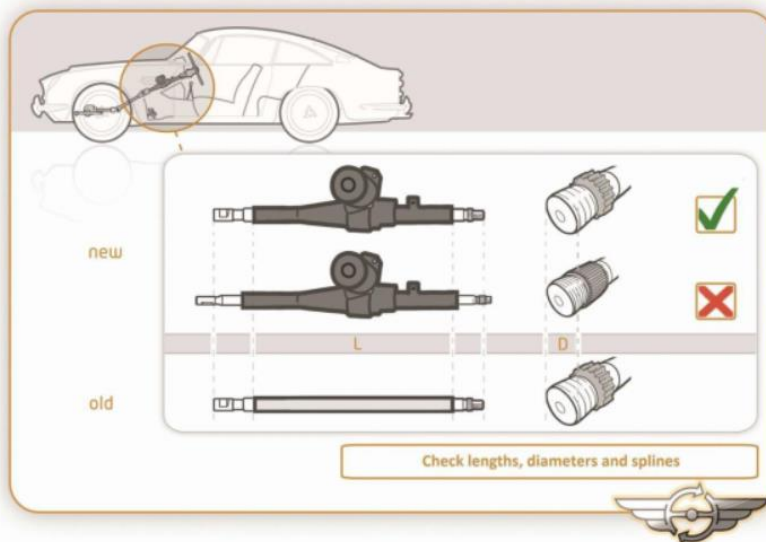


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



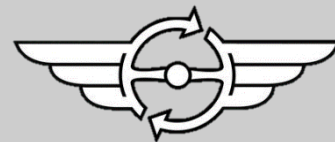
Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Maak een testrit met de auto en controleer de originele stuurinrichting op gebreken, is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

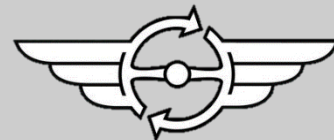
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde 12V voeding en markeer deze draad. Deze is nodig voor het in en uitschakelen van de EZ unit (zie punt 25). Zet de stuurinrichting in de middenpositie en markeer deze positie. Demonteer de massakabel van accu min.



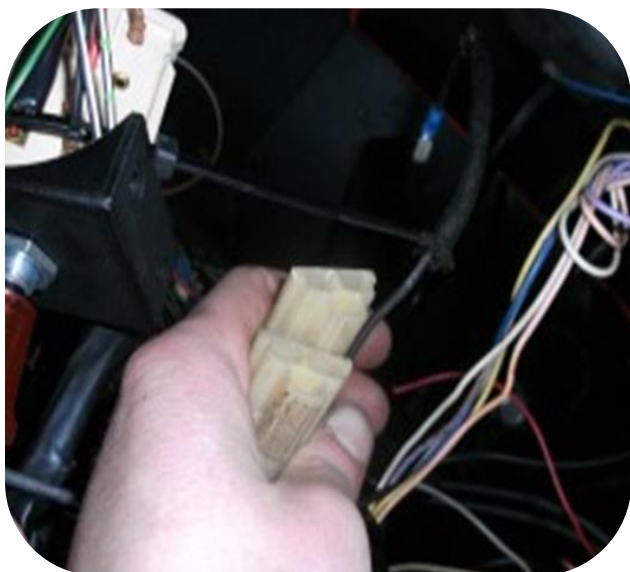
Stap 3.

Demonteer het stuurwiel met claxonstift.



Stap 4.

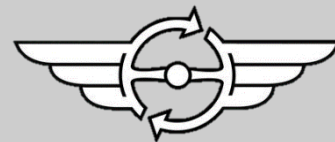
Demonteer de afdekkap onder de stuurkolom.



Stap 5.

Maak de stekkers van de originele stuurkolom los.





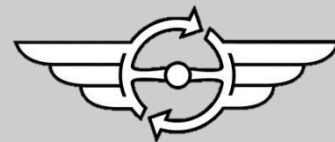
Stap 6.

Verwijder de veer en ring achter het stuurwiel.



Stap 7.

Demonteer de RAW hendel, deze kan uit de schakelaar geschroefd worden.



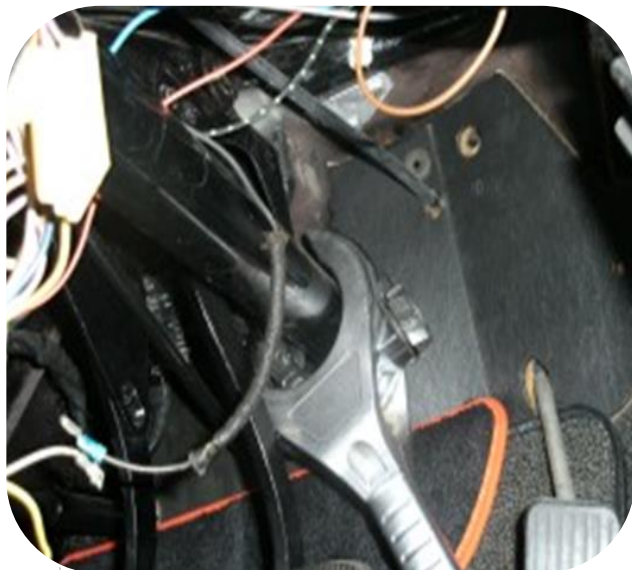
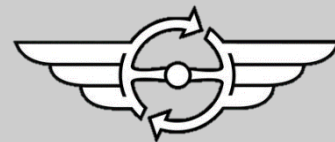
Stap 8.

Meet hierna de uitsteeklengte van de stuuras tov. de stuurbuis. Noteer deze.



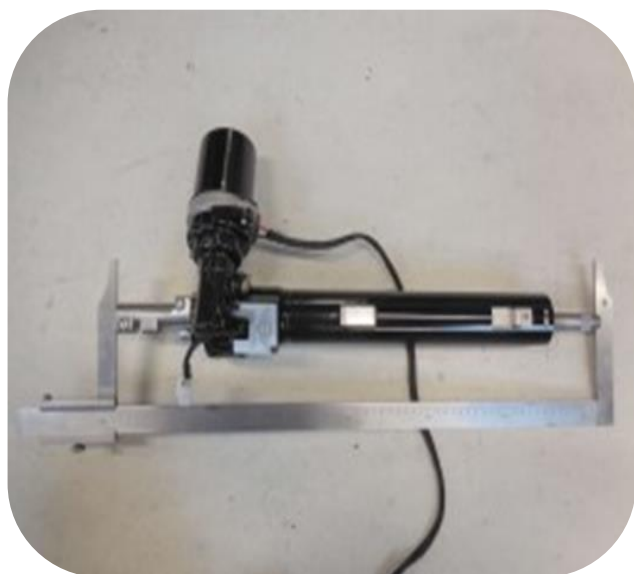
Stap 9.

Verwijder de klem van de stuurkolom, onder het dashboard.



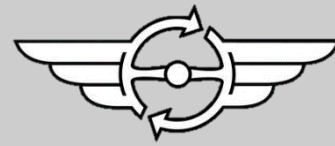
Stap 10.

Kort de originele stuurbuis in. Gebruik de EZ Powersteering stuurkolom voor de maatvoering. De nieuwe buis valt over het restant van de originele buis, en wordt vastgezet met een klem.



Stap 11.

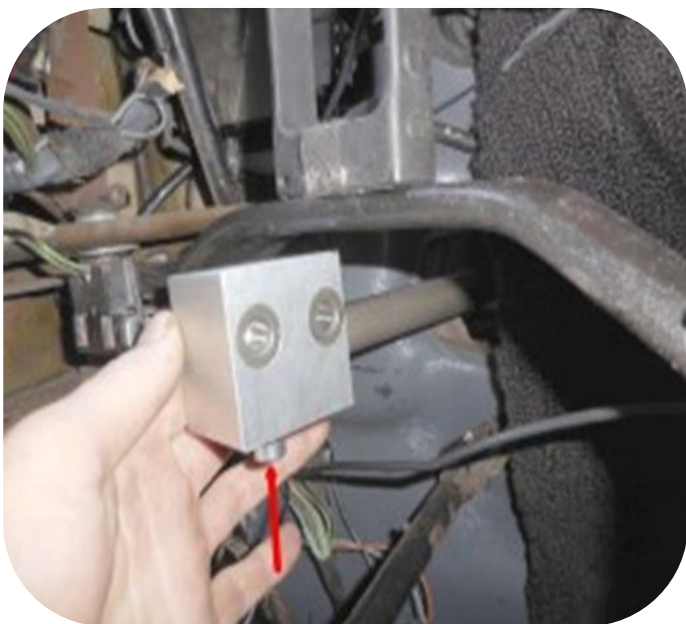
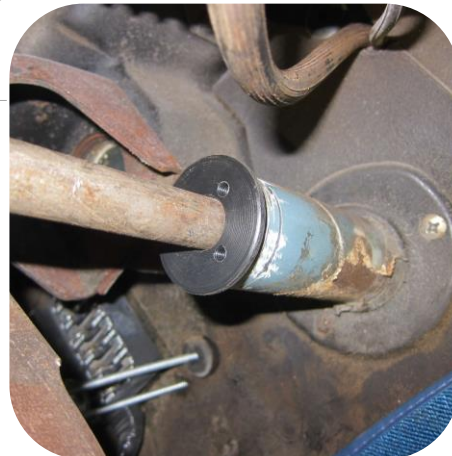
Meet de totale lengte van de EZ Stuuras inclusief gemonteerde klemadapter. Deze waarde minus de inwendige lengte van de boormal (52mm) is de juiste afzaaglengte. Noteer deze lengte! Indien de lasadapter nog op de EZ kolom gemonteerd zit, vervang deze dan eerst door de klemadapter.



Stap 12.

Meet de afzaaglengte terug op de originele stuuras. Markeer deze afstand. De originele stuuras kan nu op de juiste lengte afgezaagd worden, (zorg voor een rechte zaagsnede!).

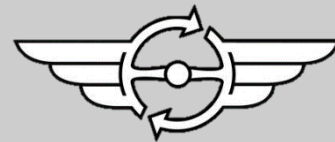
TIP: Gebruik de tijdelijke lager (zwart of wit) om de as tijdens het zagen zoveel mogelijk op zijn plek te houden. Na het zagen kan deze tijdelijke lager weer verwijderd worden.



Stap 13.

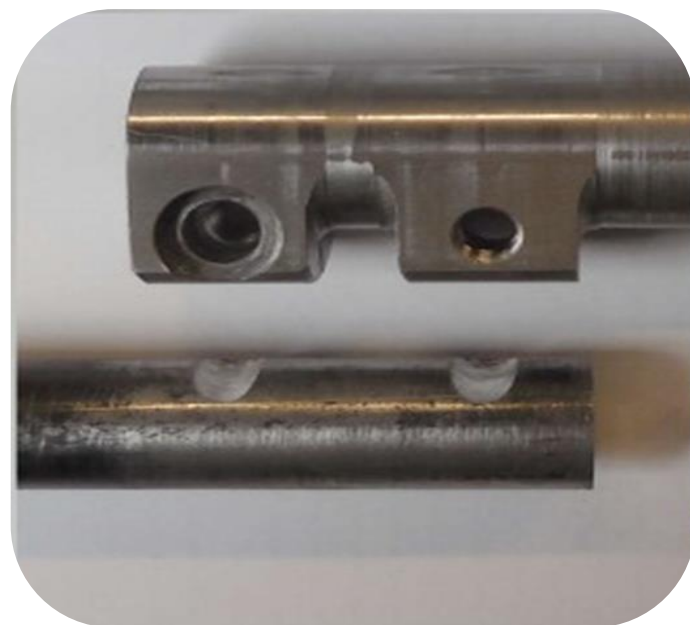
Schuif nu de boormal over de originele stuuras. En zet deze vast met de borgbout. Hierna kunnen met de bijgeleverde boor 8.5mm de uitsparingen gemaakt worden.

TIP: Zet de wielen naar een maximale stand (links of rechts) om verdraaien van de stuuras te voorkomen tijdens het boren. Laat de boor af en toe uit het gat om boorslijpsel af te voeren



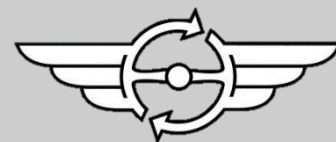
Stap 14.

Om het verwijderen van de boormal wat makkelijker te maken is deze voorzien van schroefdraad aan de achterzijde. Door hier een lange M8 bout in te draaien wordt de boormal van de stuuras gedrukt.



Stap 15.

Deze Uitsparingen zijn noodzakelijk om ruimte bieden aan de klembouten zodat een goede borging gegarandeerd is.



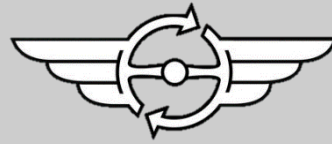
Stap 16.

Reinig na het boren de stuuras met ontvetter en controleer of de adapter goed over de stuuras en of de klembouten goed gemonteerd kunnen worden.



Stap 17.

Monteer hierna de klemadapter op de stuuras en zet de bouten vast met 35NM. Vergeet niet de meegeleverde ringen onder de bouten te monteren. Hierna kan de EZ outputbuis over de originele stuurkolom geschoven worden..



Stap 18.

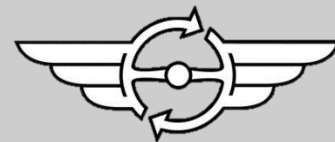
De eerder afgezaagde originele stuurhuis moet worden ingekort zodat deze op de EZ gemonteerd kan worden, Gebruik de EZ unit om de juiste lengte te bepalen.

LET OP: Controleer de juiste uitsteeklengte zoals gemeten in stap 8.



Stap 19.

Monteer nu de EZ unit in de auto.



Stap 20.

Wanneer de kolom goed uitgelijnd en gemonteerd zit (vergeet de bovenste beugel niet), zet dan de laatste klembout van de adapter vast. Zet de bout vast met 35NM! Vergeet niet de meegeleverde ring onder de bout te monteren.

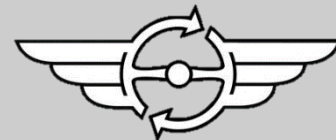


Stap 21.

Monteer nu de outputbuis op de EZ unit en zet deze vast.

Stap 22.

Zoek een geschikte locatie voor de ECU en bevestig deze.



Stap 23.

Verbind alle stekkers van de bedrading van de stuurkolom met elkaar.

Stap 24.

Bevestig de afdekkap van de richtingaanwijzer en de richtingaanwijzer zelf weer aan de stuurkolom.

Stap 25.

Bevestig de afdekkap onder de stuurkolom.

Stap 26.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding.

Stap 27.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder rechtstreeks met de accu plus.

Stap 28.

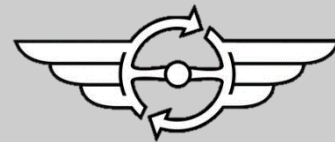
Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.

Stap 29.

Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze.

Stap 30.

Monteer de ring, veer en het stuurwiel. Let op de claxonstift tijdens montage.



Stap 31.

Verbind de massakabel met de accu min. Na het inschakelen van het contact moet er een klik hoorbaar zijn van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit. Het systeem schakelt vertraagd uit, dit is merkbaar aan de klik die hoorbaar is enkele seconden na het uitschakelen van het contact.

Stap 32.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen op hun goede werking. Controleer tevens de positie van het stuurwiel.